

Wegeverbindung Bliedersdorf – Nottensdorf

Fuß-/Radweg

Planungsstand **Februar 2024**

Variante 1: ohne Grunderwerb „Süd“

Variante 2: ohne Grunderwerb „Nord“

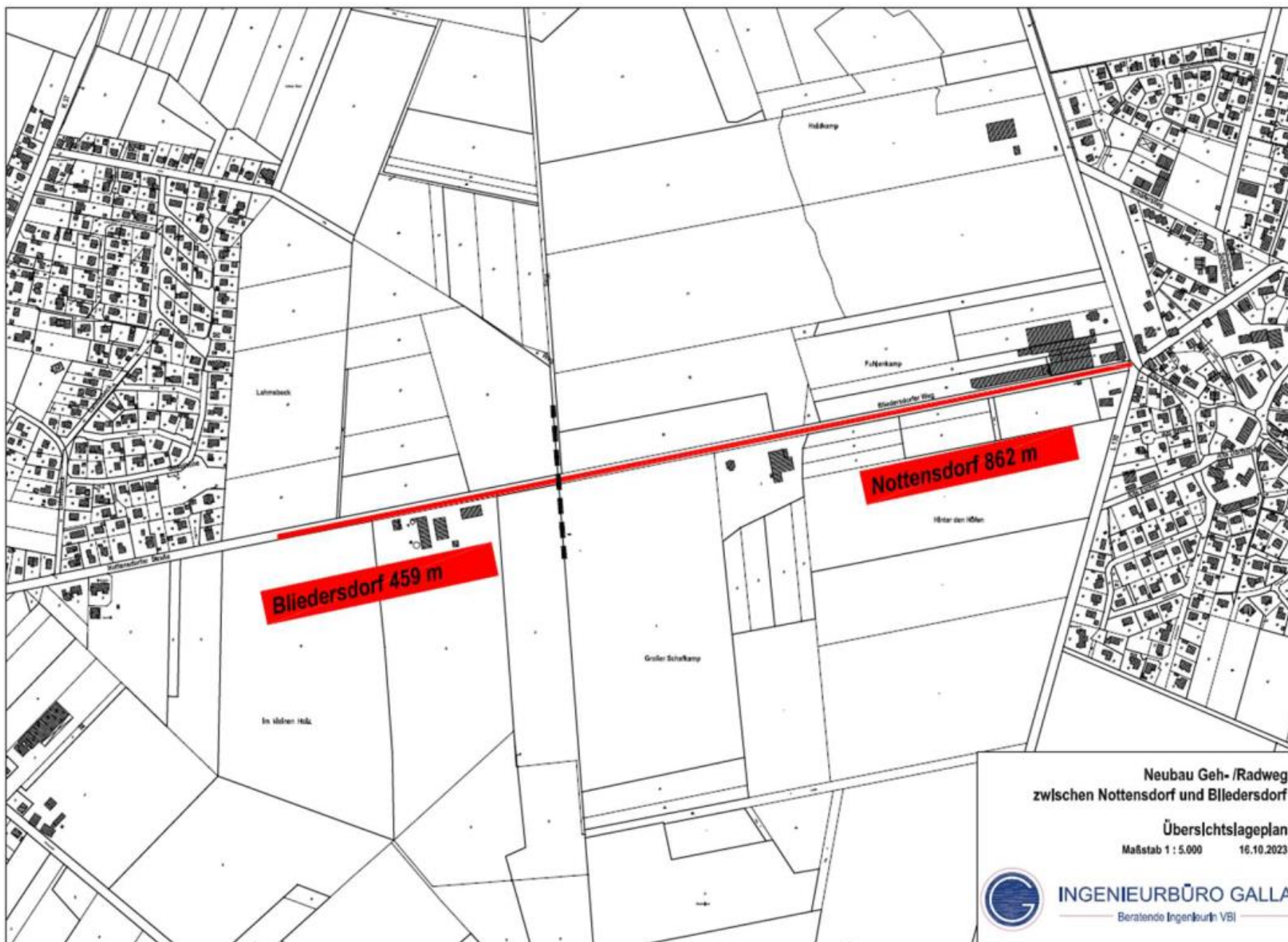
Variante 3: mit Grunderwerb „Süd“

Variante 4: mit Grunderwerb „Nord“

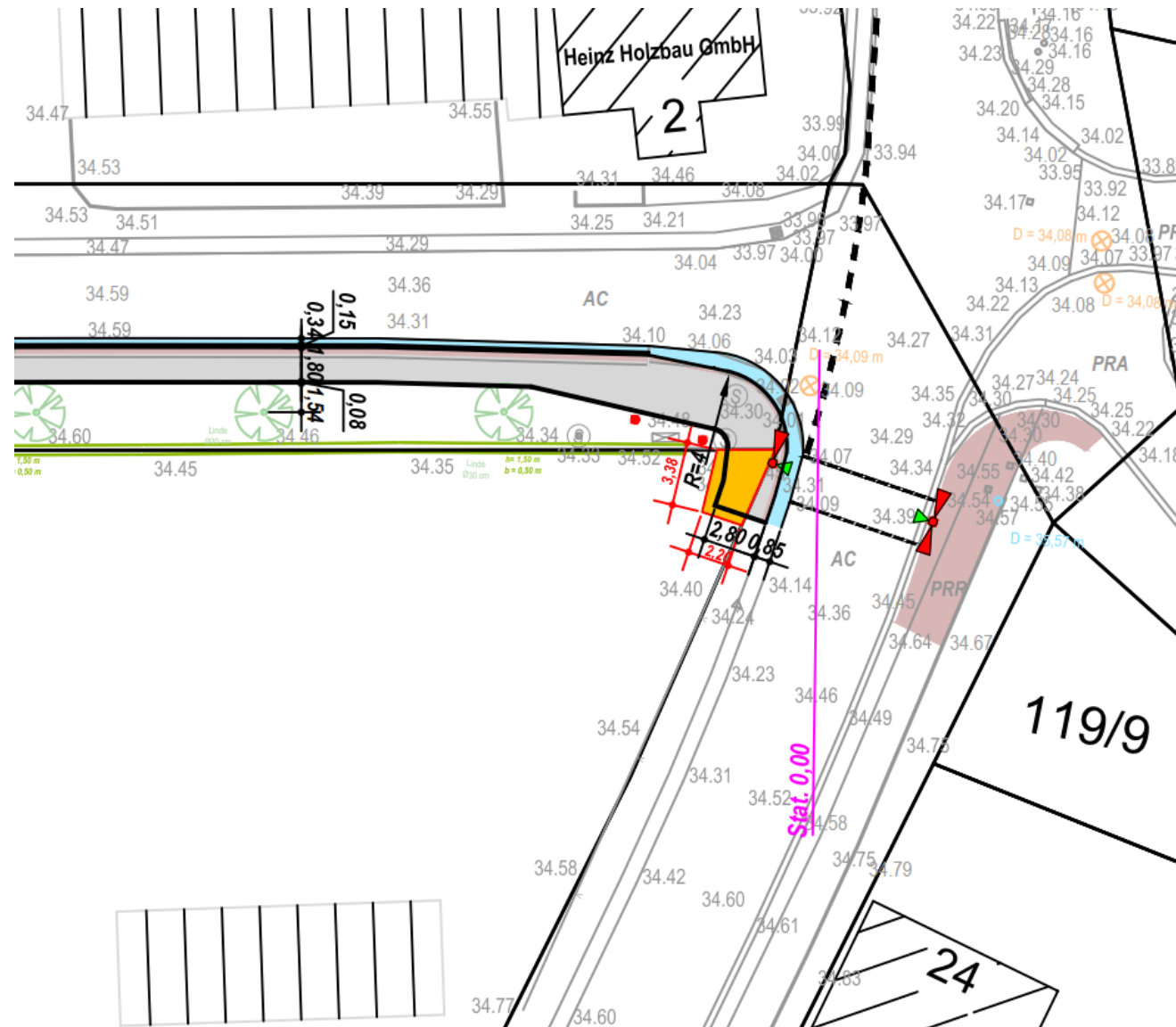


INGENIEURBÜRO GALLA

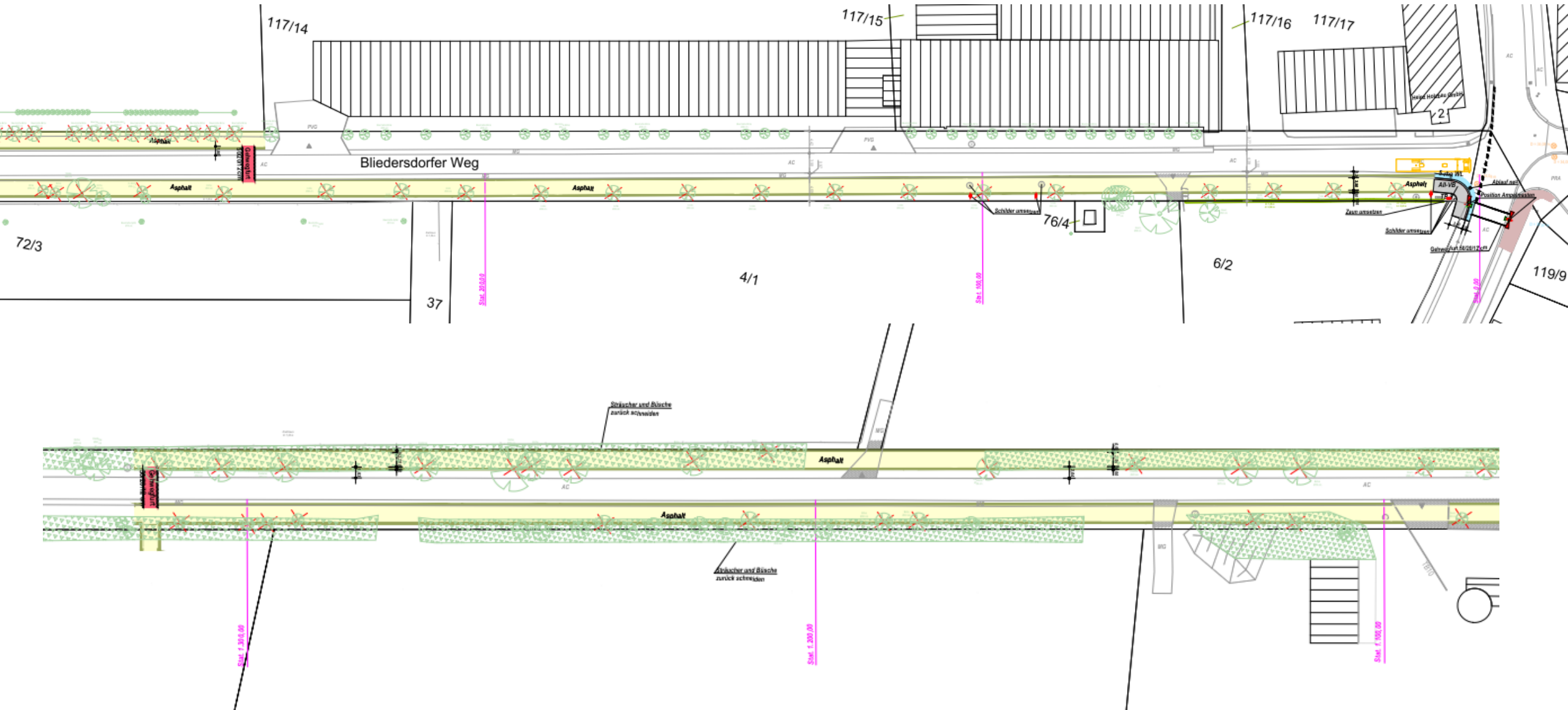
— Beratende Ingenieurin VBI —



Querungshilfe L 130

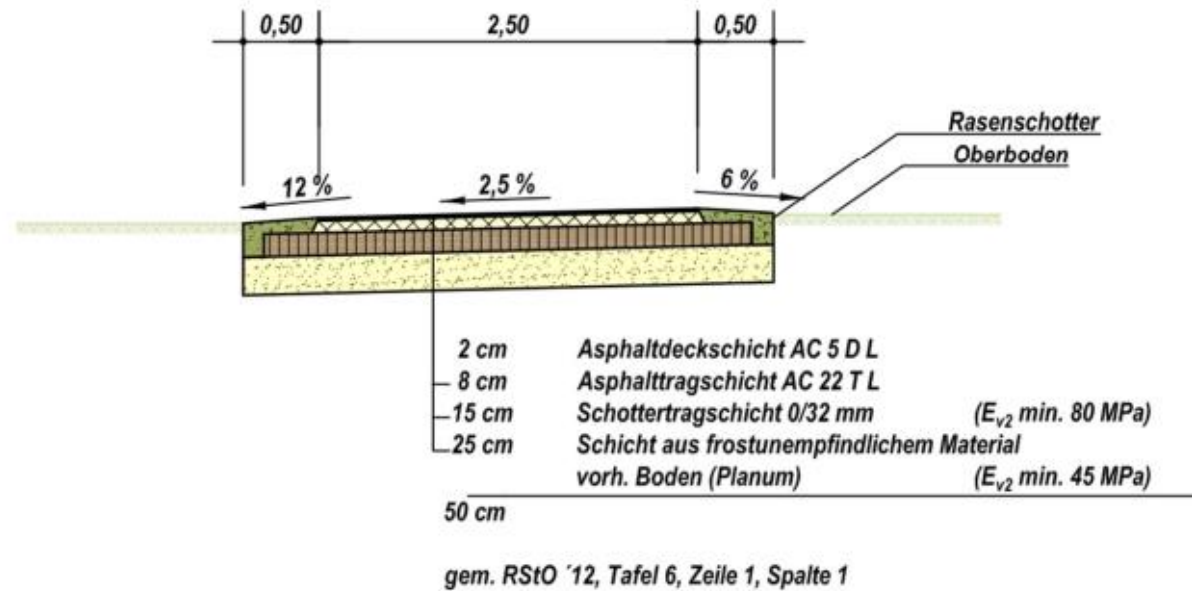


Varianten 1 und 2: Fuß-/Radweg innerhalb der öffentlichen Parzelle

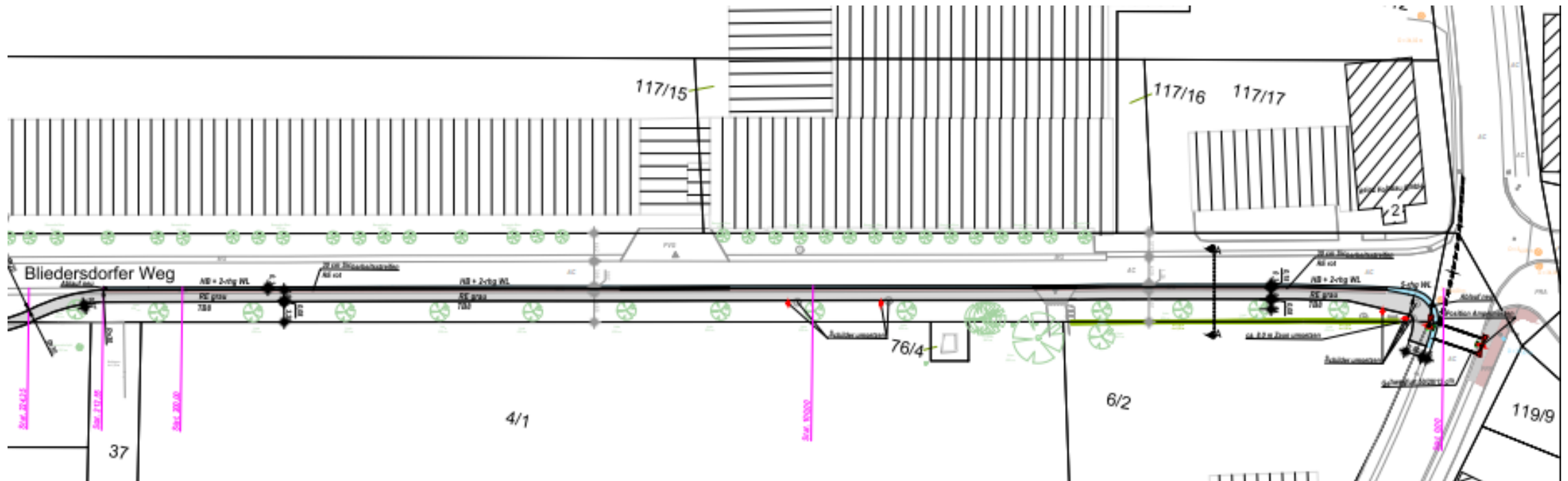


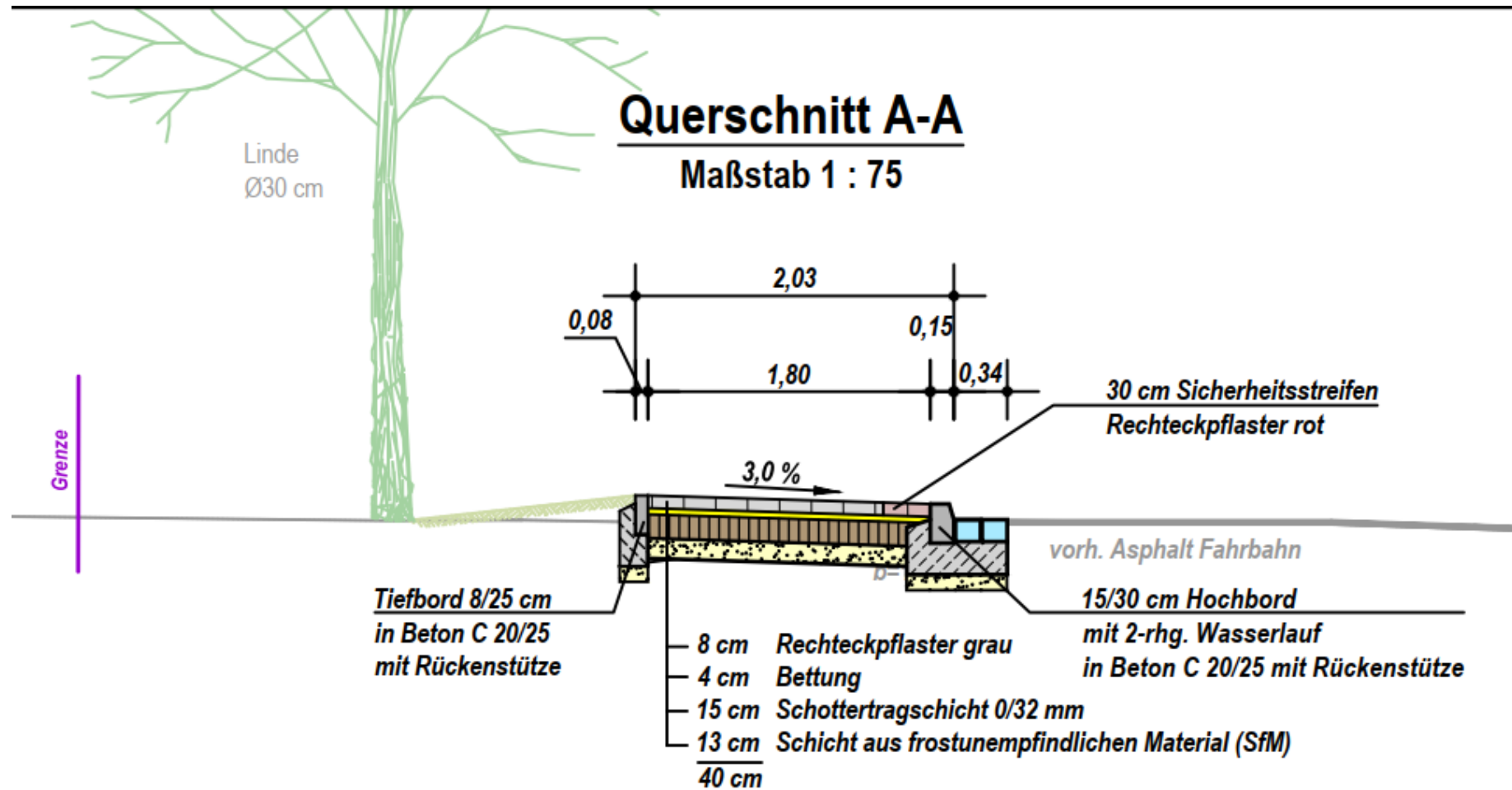
Regelquerschnitt

Querschnitt A-A Ausbau Geh-/Radweg Maßstab 1 : 50



Variante 1: Fuß-/Radweg innerhalb der öffentlichen Parzelle (SÜD)

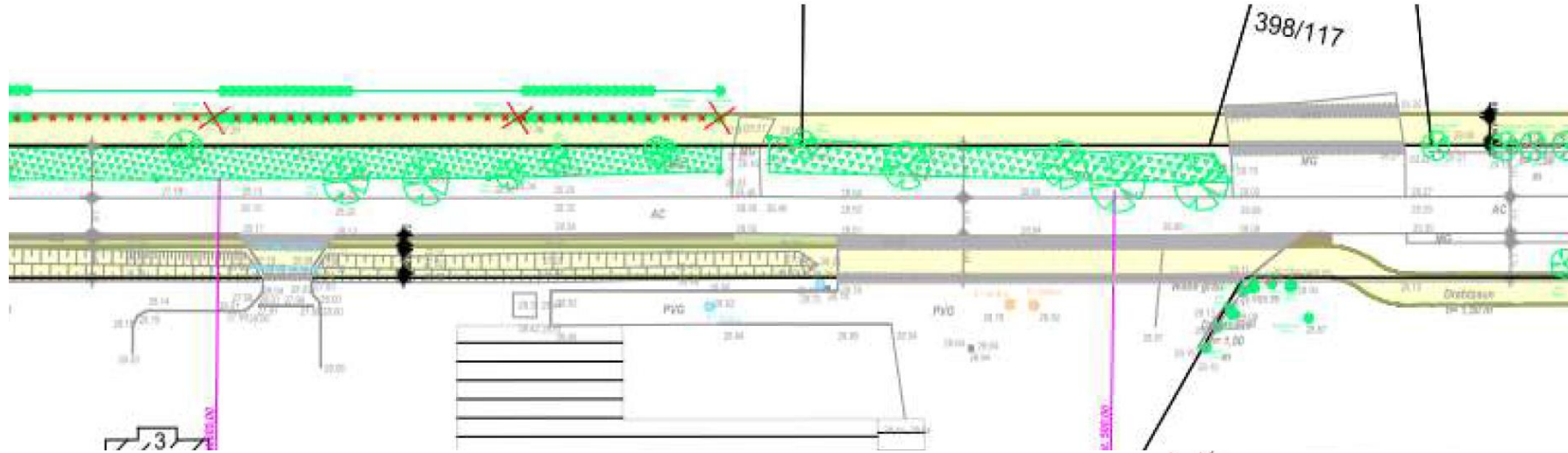




RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Spalte 3

117/13

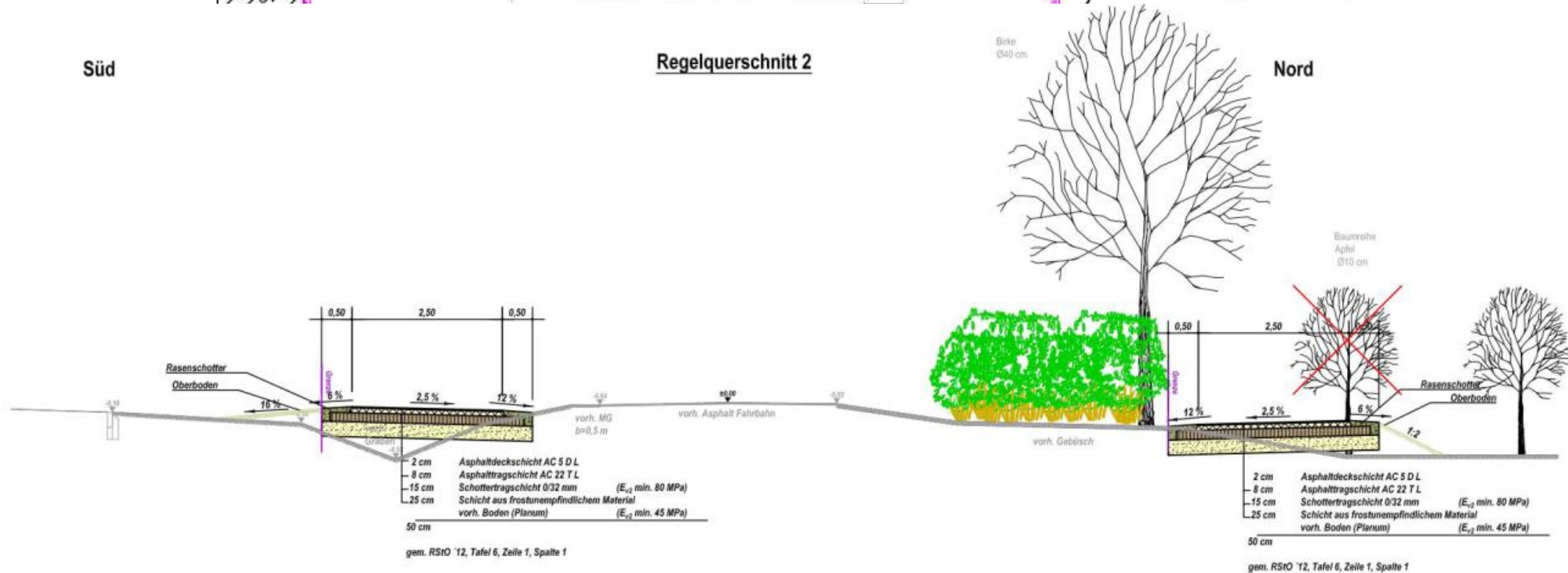


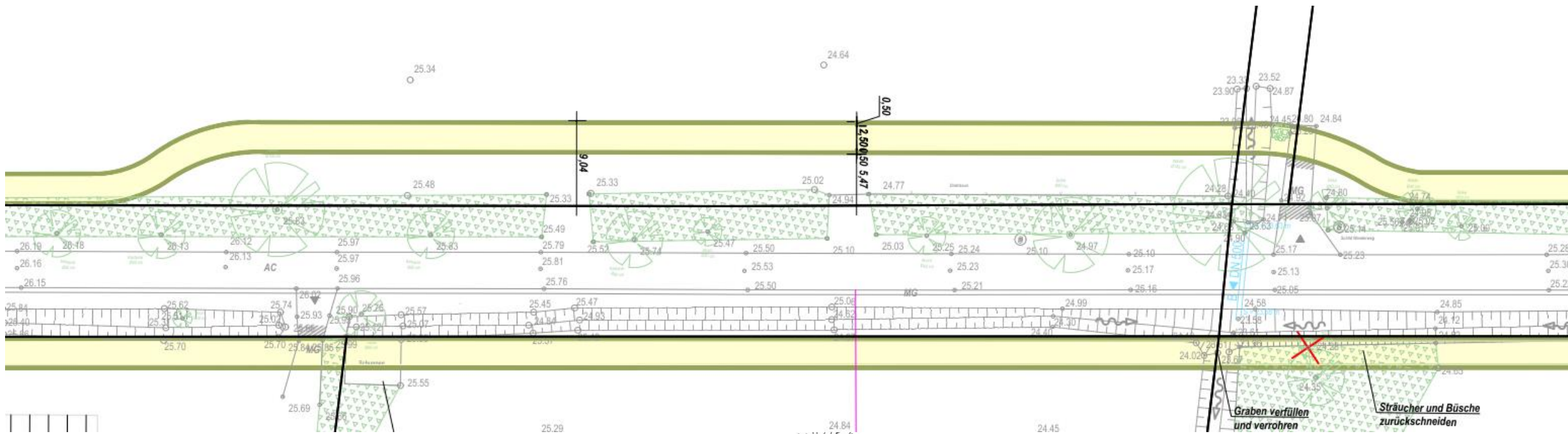


Süd

Regelquerschnitt 2

Nord

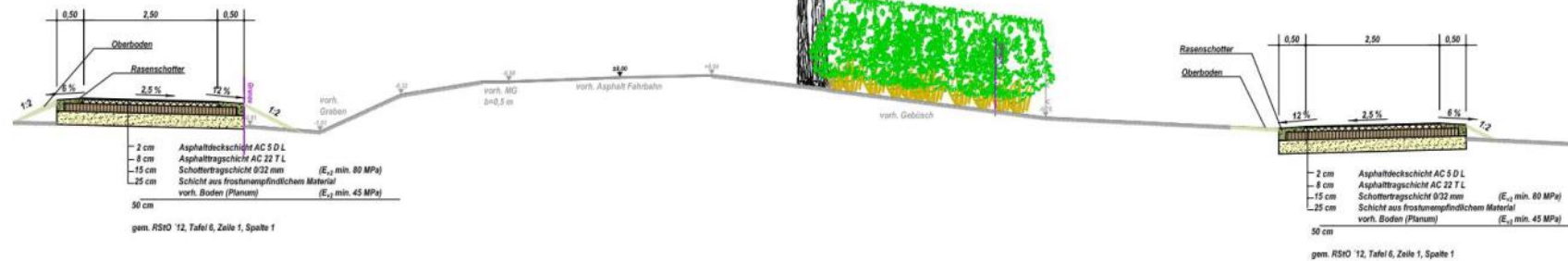


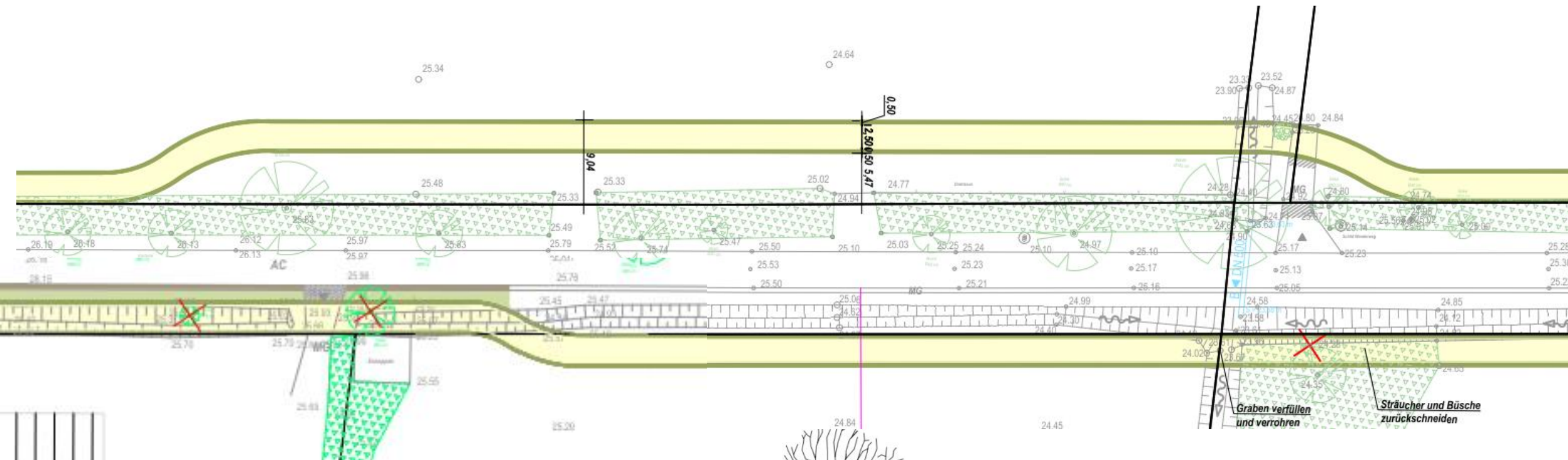


Süd

Regelquerschnitt 3

Nord

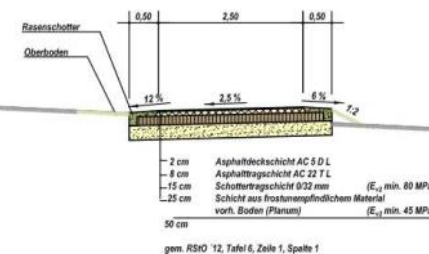
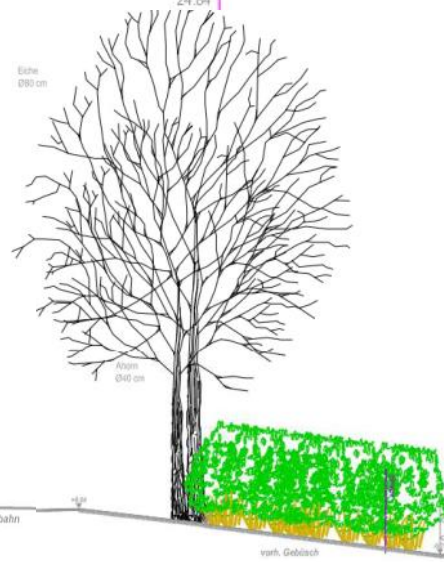
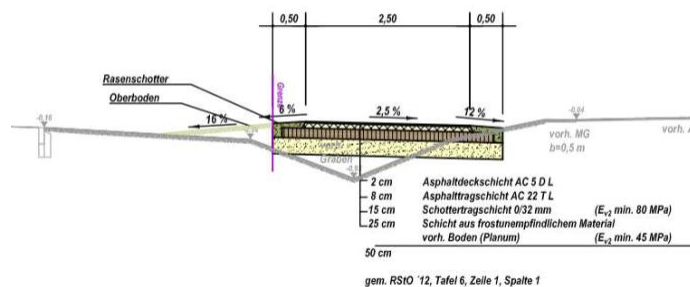


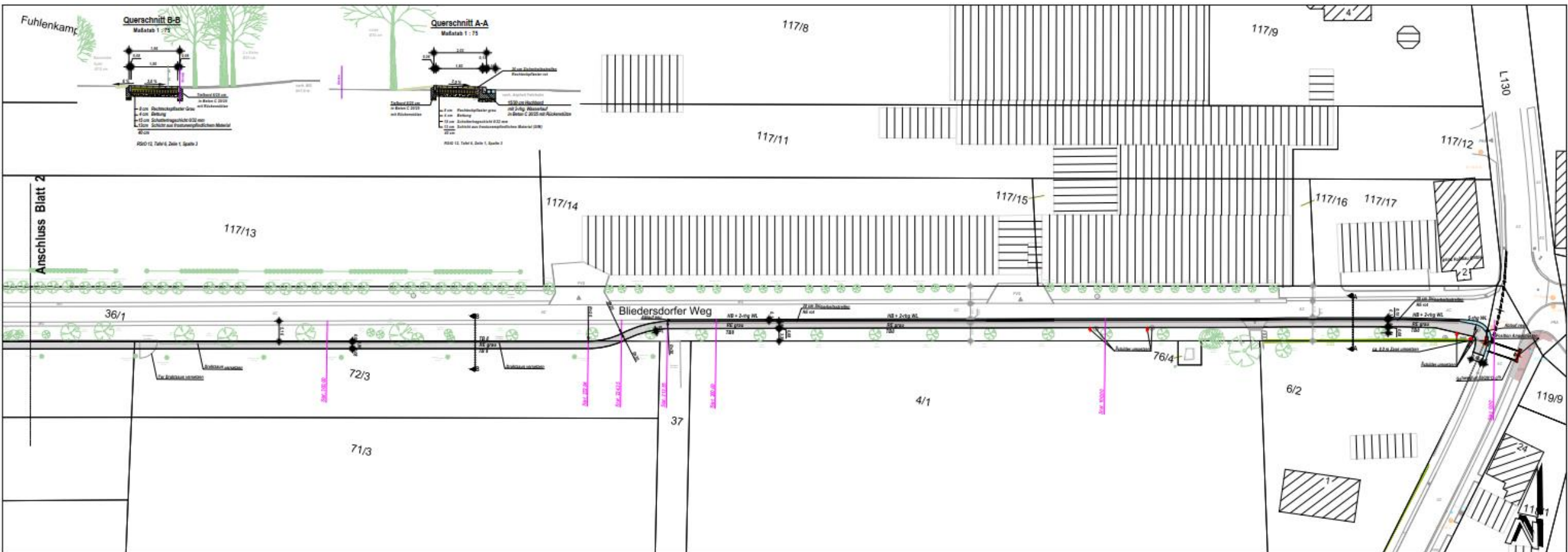


Süd

Regelquerschnitt 3

Nord





Grunderwerb

Seite 1 von 1

Grunderwerb nördlich		Grunderwerb südlich	
Blatt 1			
117/13	771	37	21
		72/3	405
Blatt 2			
398/117	84	68/3	410
605/116	161	3/2	476
396/116	1.150		
Blatt 3			
346	51	28/2	285
236/11	1.187		
236/6	683		
Blatt 4			
236/5	15		
228/3	608		
4.710 m²		1.596 m²	

Vergleich: zu fällende Bäume

Radweg südlich ohne Grunderwerb	
Anzahl zu fällender Bäume [Stk]	mit einem Durchmesser von [cm]
62 49	1.800 1.400

Radweg südlich mit Grunderwerb	
Anzahl zu fällender Bäume [Stk]	mit einem Durchmesser von [cm]
41 28	1.100 750

Radweg nördlich ohne Grunderwerb	
Anzahl zu fällender Bäume [Stk]	mit einem Durchmesser von [cm]
71 58	3.160 2.770

+ 50 Obstgehölze

Radweg nördlich mit Grunderwerb	
Anzahl zu fällender Bäume [Stk]	mit einem Durchmesser von [cm]
13	400

+ 410 Obstgehölze

Aus der Vorstellung im Rat Nottensdorf ergab sich die Anregung, weitere 2 Varianten in die Prüfung einzubeziehen:

Variante 1: ohne Grunderwerb „Süd“

Variante 2: ohne Grunderwerb „Nord“

Variante 3: mit Grunderwerb „Süd“

Variante 4: mit Grunderwerb „Nord“

Variante 5: Fahrradstraße mit Vorrang für Radfahrer

Variante 6: Sperrung als Durchgangsstraße (Anlieger / Busse frei)

=> Prüfen der Verkaufsbereitschaft der Eigentümer im Hinblick auf Variante 3 u. 4

=> Die AG Grün und Wege sollte sich mit den Varianten befassen und dem SG- Fachausschuss einen Vorschlag unterbreiten